

## INTERPELLATION

Till Thomas af Bjur, ordförande i länssjukvårdsnämnden



### Helikopter i samhällets tjänst!

Vid allvarliga traumaolyckor kan det vara nödvändigt med luftburen ambulanstransport för att snabbt påbörja intensivvård. Sörmland har till exempel en omfattande kustlinje som inte kan ombesörjas av traditionella vägtransporter. Då landstinget inte har någon egen ambulanshelikopter måste vi förlita oss på andra.

Ambulanshelikoptrar finns i dag hos Norrbottens läns landsting (Gällivare), Västerbottens läns landsting (Lycksele), Jämtlands läns landsting (Östersund), Akademiska sjukhuset (Uppsala), Stockholms läns landsting (Stockholm), Västra Götalandsregionen (Göteborg) och Gotlands kommun (Visby). Dessutom har Värmland och Dalarna beslutat att inrätta ambulanssjukvård.

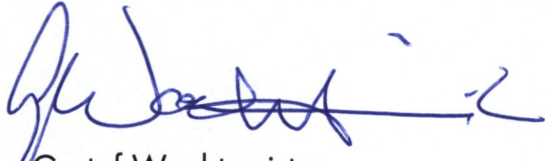
Idag landar helikoptrar vid våra sjukhus, men några iordningsställda landningsplatser verkar inte finnas. Det är angeläget att all personal som deltar i omlastning och transport har nödvändig utbildning och får regelbunden övning och träning.

På nationell nivå har det genomförts statliga utredningar om behovet av helikoptrar och flygplan, och det pågår diskussioner mellan landstingen ovan kring samordning. Men oavsett organisationen av den luftburna ambulansverksamheten, kvarstår behovet i Sörmland av att kunna nå hela länet och erbjuda ett effektivt omhändertagande.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga länssjukvårdsnämndens ordförande:

- Hur många transporter med ambulanshelikopter genomfördes under år 2012? Redovisa gärna uppgifterna uppdelat per sjukhus samt övriga platser och de vanligaste destinationerna, primär- respektive sekundärtransport, samt prioritet.
- Vad var kostnaden under år 2012 för helikoptertransporter?
- Vilka avtal har landstinget med leverantörer av helikoptertjänster?
- Vilka landningsplatser används vid sjukhusen och hur är dessa iordningsställda, bland annat med avseende på flygsäkerhet till exempel vid flygning i mörker?

- Vilka tillstånd, till exempel från Luftfartsstyrelsen, finns för helikopterverksamhet och trafikledning vid sjukhusen?
- Har all ambulanspersonal särskild utbildning för helikoptertransporter och har några (hur många) incidenter inträffat efter år 2006?
- Hur stort är behovet av helikoptertransporter de kommande tre-fem åren?



Gustaf Wachtmeister