

DATUM
2013-05-30DIARIENR
LS-LED13-411-2

Interpellationssvar - Klimatcertifiera Landstinget Sörmland och kompensera för utsläpp

Carl Werner svarar på interpellationen å Åsa Kullgrens vägnar.

Lotti Svebéus och Erik Lijencrantz (M) tar i sin interpellation upp landstingets viktiga och högt prioriterade miljöarbete. Interpellanten aktualiserar det förslag som Moderaterna lade fram till landstingsstyrelsens arbetsutskott i januari 2012 och som utskottet remitterade till budgetberedningen. Förslaget gick ut på att hela landstinget ska klimatcertifieras och att klimatpåverkan ska kompenseras. Utifrån detta frågar interpellanterna hur budgetberedningen har hanterat förslaget. Vidare ställer de frågor om vilka klimatåtgärder som årets budget innehåller samt om jag är beredd att klimatcertifiera landstinget och att kompensera för klimatpåverkan.

Landstinget Sörmland är idag miljöcertifierat enligt ISO 14001. Vid den senaste externa miljörevisionen noterades endast två avvikelser vilket för en organisation av landstingets storlek är ett kvitto på ett mycket väl fungerande miljöarbete.

Bland landstingets mest betydande miljöaspekter ingår utsläppen av växthusgaser från transporter samt användningen av lustgas och narkosgas. Andra områden är vår energianvändning i form av el och värme.

När det gäller lustgas har vi lyckats ta oss ner till en 68 procentig minskning jämfört med 2008 år nivå. Landstinget enligt beslutat att endast använda el som är ursprungsmärkt vatten. När det gäller värmen så används uteslutande fjärrvärme.

Det är emellertid uppenbart att vi inte har lyckats fullt ut när det gäller transporter. Landstinget har dock under hösten 2012 infört en enhetlig definition av miljöbilar som nu ska gälla för hela bilparken. Vidare har aktiviteter som exempelvis ECO-driving genomförts. Ett övergripande transportprojekt som initierades 2012 och skall genomföras 2013 är CERO, vilket är ett samarbetsprojekt med KTH. På transportområdet kan det dock göras mycket mer.

I det nya miljö- och klimatprogrammet har det i framtalandet varit fokus på transportfrågor. Det är emellertid viktigt att lyfta fram att det ligger ett stort ansvar på verksamheterna att i det årliga budgetarbetet lyfta fram konkreta aktiviteter för respektive förvaltning och bolag. Här kan vi se att det mest varit övergripande och centrala aktiviteter.



I interpellationen lyfts klimatcertifiering fram. Med klimatcertifiering förmodas att det hänvisas till de certifierade utsläppsminskningar utfärdade av FN, vilka kallas för CER (Certified Emission Reduction). CER är en del av Kyotoprotokollets projektbaserade mekanismer i arbetet mot klimathotet och stöder en hållbar utveckling i utvecklingsländer. Utgångspunkten är att när en CER utfärdas innebär det att minskningen av motsvarande mängd växthusgasutsläpp redan är genomförd. Reduktionsenheterna köps på vägnar av verksamhetsutövaren som därefter annulleras från registret för handeln med utsläppsrätter. Det innebär att reduktionsenheterna inte kan säljas vidare och därmed uppnås klimatneutralitet.

Att kompensera för utsläpp, vilket också anges i interpellationen, ger en vidare tolkning och därmed en större frihetsgrad att studera andra lösningar baserade på användningen av ekonomiska styrmedel.

Frågan om klimatcertifiering och kompensation för utsläpp utreddes under 2012 på tjänstemannanivå mellan ekonomienheten och miljöenheten. Modell för klimatkompensation hade då exempelvis prövats i Örebro läns landsting men skulle omarbetas för att den var svårhanterbar och inte bedömdes ha avsedd effekt. Vidare bedömdes det som ineffektivt att använda skattemedel för att köpa utsläppsrätter snarare än att fokusera på aktiviteter och åtgärder kopplade till landstingets egen verksamhet och dess växthusgasutsläpp. Det kan dock konstateras att det sedan dess hänt en del på området och att det nu finns exempel på fungerande modeller som förvaltningen ser som intressanta.

Med den vidare tolkningen ”att kompensera för utsläpp” ges möjligheten att återkomma med konkreta förslag till hur detta kan se ut. Ett uppdrag som ligger väl i linje med det nya miljö- och klimatprogrammet ambitioner om att använda ekonomiska styrmedel i det konkreta miljöarbetet, vilket ytterst syftar till att landstinget skall bli miljöledande.

Carl Werner
Ersättare i landstingstyrelsen