

DATUM
2013-05-31DIARIENR
LS-LED13-408-3

Interpellationssvar - Helikopter i samhällets tjänst

Gustaf Wachtmeister (M) har inkommit med en interpellation beträffande luftburna ambulanstransporter. Interpellanten framhåller vikten av att ha tillgång till ambulanshelikopter i allvarliga situationer och att sjukhusen har relevanta förutsättningar för detta i form av utbildad personal och fungerande landningsplatser. Med utgångspunkt från detta ställs frågor beträffande;

- antal helikoptertransporter 2012,
- kostnaden för detta,
- vilka landningsplatser som används,
- vilka tillstånd som finns för verksamheten,
- personalens utbildning samt
- behov av helikoptertransporter de kommande tre-fem åren.

Under 2012 genomfördes, enligt Ambulanssjukvårdens journalsystem, nedanstående helikoptertransporter. Tabellens uppgifter bygger på att sjuksköterskan dokumenterat ordet "helikopter" i någon del av journalsystemet. Det finns därför en mindre osäkerhetsfaktor i resultatet.

Från	Till	Sek/Prim	Övrigt
Annan plats Norra	KS Astrid Lindgren	Primär	
Annan plats Södra	KS Solna	Primär	Hjälp till S-holm
Annan plats Södra	KS Solna	Primär	
Annan plats Södra	NLN	Primär	
Annan plats Södra	NLN	Primär	
Gotland	NLN	Primär	
Gotland	NLN	Sekundär	
MSE	Göteborg	Sekundär	Kuvös
MSE	KS Astrid Lindgren	Sekundär	Kuvös
MSE	KS Solna	Sekundär	
MSE	UAS	Sekundär	Kuvös
MSE	UAS	Sekundär	Kuvös
MSE	UAS	Sekundär	Kuvös
MSE	UAS	Sekundär	Kuvös
NLN	KS Astrid Lindgren	Sekundär	
UAS	MSE	Sekundär	



Annan plats Södra -	NLN	2
Gotland -	NLN	2
MSE -	Göteborg	1
MSE -	KS Astrid Lindgren	1
MSE -	KS Solna	1
MSE -	UAS	4
NLN -	KS Astrid Lindgren	1
UAS -	MSE	1

Beträffande kostnaderna ber jag att få återkomma. Kostnaden registreras på respektive klinik och det har inte varit möjligt att samla dessa uppgifter.

Beträffande avtal så har Landstinget Sörmland endast ett avtal med Stockholms helikopter som gäller skärgården i Södra länsdelen vid prio 1 uppdrag. Övriga transporter med helikopter köps på spotmarknad.

Som landningsplats använder sig Mälarsjukhuset av öppna fältet vid Djurgården samt av grusplanen Skogsängen i närhet av sjukhuset. Nyköpings Lasarett använder sig av gräsfältet mellan Psykiatriska kliniken och Folkkungavallen. Man använder även i vissa fall Skavsta flygplats. Kullbergsska sjukhuset använder sig av sjukhusparken, vid de få tillfällen de hämtat med helikopter. Inga särskilda åtgärder, utöver plogning vintertid, har ansetts nödvändiga för att säkerställa landningsplatserna.

Beträffande personalens utbildning så har ambulanspersonal i Sörmland ingen formell utbildning i gällande helikoptertransporter då de inte är patientansvariga för dessa. Utbildning i omlastning av särskild transportkuvös har ambulanspersonalen.

En incident vid sekundärtransport har inträffat där man inte följde uppgjorda rutiner. Man åkte och lastade patient först, istället för som brukligt, hämta helikopterens sköterska/läkare, bår och utrustning.

Behovet av helikoptertransporter under kommande år kräver en mer djupgående analys där man väger samman behoven från samtliga förekommande specialiteter.

Thomas af Bjur
Länssjukvårdsnämndens ordförande

