

DATUM  
2015-04-24DIARIENR  
LS-LED15-0692-3

## Interpellationssvar - Hur når vi landstingets mål för koldioxidutsläpp från transporter?

Christer Sundqvist (M) har inlämnat en interpellation i vilken han efterlyser information beträffande landstingets arbete med att minska koldioxidutsläpp från transporter. De frågor som ställs är:

- Finns det något system för uppföljning av vilket bränsleslag som tankas i våra bilar?
- Hur ser i så fall systemet ut?
- Hur stor andel av bilarna kan tankas med miljöbränsle?
- Hur stor andel av bilarna tankas med miljöbränsle?
- Hur stor andel av förbrukat bränsle är fossilfritt?
- Hur stor inverkan har dieselbilarna till att CO2 utsläppet ökat?

Systemet för uppföljning utgörs av de rutiner och instruktioner som är kopplade till det certifierade miljöledningssystemet och då avseende mätning och uppföljning. Det innebär exempelvis att landstinget får in drivmedelsstatistik från avtalade drivmedelsleverantörer. Denna statistik används som underlag till bl.a. miljöredovisningen.

För personbilar så finns det ett flertal olika underkategorier som tankas och följs upp på olika sätt;

- Behovsbilar, tankkort används.
- Bilpoolsbilar, tankkort används.
- Leasingbilar, tankas av den enskilde.
- Hyrbilar, tankas av hyrbilsföretaget.
- Egen bil i tjänsten, tankas av den enskilde.

Om det med miljöbränsle avses fossilfritt så kan, enligt 2013 års statistik, 21 procent av landstingets behovsbilar tankas med fossilfritt bränsle.

Då landstinget inte har ett fulltänkande system för att få in bränslestatistik för alla de bilkategorier som räknats upp ovan kan frågan om hur stor del av bilarna som tankas med miljöbränsle inte besvaras. Detta beror också på att begreppet miljöbränsle behöver definieras. Om det med miljöbränsle menas fossilfritt så utgör fossilfritt 4,7 procent av den förbrukade mängden bränsle för behovs- och bilpoolsbilar, enligt 2013 års statistik, så.

Om en jämförelse görs mellan miljöprogramperioderna 2009-2013 och innevarande programperiod 2014-2018 så kan vi se en tydlig förskjutning från fossilfria personbilar (etanol och gas) till ”snåla” dieselbilar. Detta som ett resultat av ändringar i den statliga miljöbilsdefinitionen.



I sammanhanget är det också viktigt att lyfta fram att CO2 utsläppen beräknas på körda kilometer för innevarande programperiod. Detta då landstinget, vilket framgår av tidigare del av svaret, inte får in kvalitetssäkrad drivmedelsdata inom de kategorier av personbilar som används i landstinget för transporter.

Ett viktigt påpekande är också att det bedrivs ett arbete för att minska antalet persontransporter genom att erbjuda andra mötesformer. Lync, som är ett enkelt och praktiskt verktyg för videomöten, är under införande och har tagits emot mycket väl. Ytterligare en Grön IT satsning är investeringen i videokonferensutrustning i våra stora konferenslokaler på sjukhusen. En ny riktlinje för våra resor i tjänsten är under framtagande och utgöra ett styrinstrument för ett kostnadseffektivt, miljöanpassat och säkert resande. Gällande landstingets bilpark så upphandlas en tredjedel av den varje år. I den nyligen publicerade upphandlingen kommer gas- och hybridbilar att premieras.

Ann-Sofie Jacobsson (MP)  
Folkhälso- och miljölandstingsråd