



INTERPELLATION

Till kollektivtrafikregionråd Mattias Claesson

Kan man lita på att bussen kommer?

Punktligheten för Sörmlandstrafikens bussar är generellt så låg så att i snitt varannan buss i länet är försenad. Detta påverkar tusentals sörmlänningar varje dag som blir försenade till skola, fritidsaktiviteter och arbete. I en artikel från Sörmlands Nyheter från november 2018 beskrivs att punktligheten i södra och västra länet ska förbättras avsevärt då det nuvarande avtalet med Nobina löper ut i augusti, och det nya avtalet med Nobina träder i kraft. Det beskrivs från kollektivtrafikmyndigheten inga åtgärder för att förbättra punktligheten innan detta datum, eller vad som sker i övriga länet.

En välfungerande kollektivtrafik är avgörande för att möjliggöra den omställning som behöver göras för att sänka utsläppen i Sörmland. Vågar man inte lita på att bussen kommer i tid, eller alls, då har man inget annat val än att ta bilen.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor till kollektivtrafikregionrådet:

1. Hur ser punktligheten ut per kommun för 2018?
2. Hur ska punktligheten i södra och västra länsdelen förbättras innan det nya avtalet med Nobina träder i kraft i augusti?
3. Hur ska punktligheten förbättras i övriga länet där ny upphandling inte skett?

Nyköping den 21 januari 2019

Christer Kax Sundberg (L)