

Interpellationssvar - Kan man lita på att bussen kommer? Ställd till Mattias Claesson (C) regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik

Christer Kax Sundberg (L) har ställt frågor till Mattias Claesson (C), regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik, angående busstrafikens punktlighet.

Interpellanten hänvisar till en artikel från Sörmlands Nyheter från november 2018, där det beskrivs att punktligheten i södra och västra länet ska förbättras avsevärt då det nuvarande avtalet med Nobina löper ut i augusti, och det nya avtalet med Nobina träder i kraft. Det beskrivs från kollektivtrafikmyndigheten inga åtgärder för att förbättra punktligheten innan detta datum, eller vad som sker i övriga länet.

Mot bakgrund av detta ställer interpellanten följande frågor:

1. Hur ser punktligheten ut per kommun för 2018?
2. Hur ska punktligheten i södra och västra länsdelen förbättras innan det nya avtalet med Nobina träder i kraft i augusti?
3. Hur ska punktligheten förbättras i övriga länet där ny upphandling inte skett?

Svaren på frågorna är:

1. Enligt den definition som Sörmlands kollektivtrafikmyndighet använt är punktligheten följande per kommun:

	Eskilstuna	Flen	Gnesta	Katrineholm	Nyköping	Oxelösund	Strängnäs	Trosa
2018	69,08%	68,43%	62,25%	69,62%	67,04%	41,18%	80,18%	63,32%

2. Grunden för en bra punktlighet sätts genom en korrekt trafikplanering med korrekta och realistiska körtider. I nuvarande avtal har vi som beställare ansvaret för tidtabellsplaneringen och har nu genom det dataunderlag som finns tillgängligt möjlighet att arbeta bättre och mer faktabaserat med detta oavsett avtal. Även om inga större korrigeringar kan ske under nuvarande tidtabellperiod kan mindre justering av tiderna per hållplats, eller differentierade

körtider vid olika tidpunkter på dygnet, kan innebära stora
förbättringar av punktligheten och därmed kundupplevelsen.

3. Som svar på frågan om punktlighet i resterande del av länet hänvisar jag till mitt svar i fråga 2.