

HANDLÄGGARE
Monica Johansson (S)
Regionstyrelsens ordförande

DATUM
2019-04-26

DIARIENUMMER
LS-LED18-1291-5

ÄRENDEGÅNG
Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

MÖTESDATUM

Motionssvar - Parkeringsplatser vid våra sjukhus

Ordförandens förslag till beslut

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktiges beslut

Motionens beslutspunkt nummer 1, 3 och 4 anses besvarade. Motionens beslutspunkt nummer 2 avslås.

Ärendet

Björn Karlsson (SD) inlämnade till fullmäktige den 13 april 2018 en motion om parkeringsplatser vid sjukhusen. Motionären menar att det ofta uppstår problem med att hitta ledig parkeringsplats som är asfalterad och väl upplyst, det senare är viktigt ur ett säkerhets- och trygghetsperspektiv. Motionären hänvisar också till att personal på Mälarsjukhuset i Eskilstuna påpekat dessa problem. Motionären föreslår att landstingsstyrelsen uppdras att (1) utreda en översyn av parkeringssituationen med hur den ser ut idag vid våra sjukhus och presentera översynen på ett landstingsfullmäktige, (2) återkomma med en konkret lösning på egna personalparkeringar som är avgiftsfria, (3) i översynen ha ett säkerhetstänk i utformningen av parkeringsplatser. Exempel på sådan säkerhet är kameraövervakning, skarp belysning och på personalparkeringar endast inpassering med landstingets passerkort/ID-kort, samt (4) återkomma i översynen med konkreta förslag på utökade parkeringsmöjligheter där det brister.

Motionens beslutspunkt nummer 1, 3 och 4 anses besvarade. Motionens beslutspunkt nummer 2 avslås.

Ärendefördjupning

Vad gäller det första förslaget om att utreda en översyn av parkeringssituationen vid landstingets sjukhus så är översyner gjorda på alla sjukhusen (ej Karsudden) vid olika tidpunkter på året. Generellt är läget likvärdigt på sjukhusen och det finns god tillgång på avgiftsbelagda parkeringsplatser och för personalparkeringar under vår, sommar och tidig höst. Under vinterhalvåret finns tillgång till avgiftsbelagda parkeringsplatser men även generellt en tillgång till personalparkeringar. När det gäller personalparkeringar kan medarbetare uppleva det som en brist då lediga parkeringsplatser, främst vid passbyte efter lunch, ligger en bit från sjukhusbyggnaderna.

HANDLÄGGARE
Monica Johansson (S)
Regionstyrelsens ordförande

DATUM
2019-04-26

DIARIENUMMER
LS-LED18-1291-5

Vad gäller det andra förslaget om att återkomma med en konkret lösning på egna personalparkeringar som är avgiftsfria, krävs det för att erbjuda avgiftsfria personalparkeringsplatser antingen att respektive kommun inför avgiftsfria parkeringsplatser i kommunen eller att skattelagstiftningen ändras, av följande anledningar:

Enligt svenska skatteregler utgör subventionerad personalparkering en skattepliktig förmån. Den anställde beskattas för en sådan förmån i inkomstslaget tjänst. Arbetsgivaren måste betala sociala avgifter grundade på förmånens värde. En parkeringsförmån fastställs utifrån skillnaden mellan marknadsvärdet på parkeringsplatser på respektive ort och vad den anställde betalar. På en ort med fri parkering kan marknadsvärdet på en parkeringsplats vara 0 kr. Skatteverket använder ofta kommunens parkeringsavgifter som referensmaterial. Exempel finns från Region Värmland (Centrallasarettet i Karlstad) där skatteverket belagt regionen med ett skattetillägg för att avgifterna varit för låga och därmed betraktats som en löneförmån. Skattetillägget är på ungefär 4,1 mnkr för åren 2016 och 2017.

Skatteverket förtydligar angående ort/kommun med avgiftsfri parkering: ”På vissa mindre orter finns fri tillgång till avgiftsfria platser vid parkering utomhus. I sådana fall bör parkeringsförmånen anses sakna värde även om arbetsgivaren haft en kostnad för densamma. I sådana fall där arbetsgivarens kostnad understiger priset på jämförbara parkeringsplatser i anslutning till arbetsplatsen bör förmånsvärdet beräknas till det sistnämnda värdet.”

Skatteverket förtydligar också kring hur förmån av fri parkering ska värderas när arbetsgivaren själv äger den fastighet där parkeringen är belägen: ”Värderingen ska även i sådana fall göras med utgångspunkt från marknadsvärdet på orten. Jämförelse får därför i första hand ske med priset för motsvarande parkeringar i närheten av arbetsplatsen. Speciellt i storstadsregionerna kan en sådan jämförelse vara svår att genomföra i praktiken. Den omständigheten att det inte finns lämpliga jämförelseobjekt i närområdet innebär emellertid inte att förmånen saknar värde. Om jämförelseobjekt saknas i arbetsplatsens omedelbara närhet får ledning sökas i prisnivån för parkeringar av liknande beskaffenhet i andra områden på samma ort.”

HANDLÄGGARE
Monica Johansson (S)
Regionstyrelsens ordförande

DATUM
2019-04-26

DIARIENUMMER
LS-LED18-1291-5

Vad gäller det tredje förslaget om att i översynen ha ett säkerhetstänk i utformningen av parkeringsplatser, så sker rondering av upphandlat vaktbolag på Mälarsjukhuset varje dag morgon och kväll då vårdverksamheten har passbyte, det vill säga mellan kl. 6.00-7.00 på morgonen och mellan kl. 20.00-21.30 inför kvällspass. Dessutom finns fortsatt möjlighet att påkalla vaktbolag som ledsagare vid behov.

Trygghetsvandring tillsammans med upphandlad bevakningsentreprenör genomförs tillsammans med fastighetsingenjör från fastighetsservice på respektive ort. Dessa trygghetsvandringar har resulterat i att belysning förstärkts på platser som kan upplevas mörka och att träd och buskar beskärs där så är möjligt.

När det gäller kameraövervakning krävs fortsatt att myndigheter söker tillstånd dit allmänheten har tillträde. Tillstånd och kameraövervakning finns i parkeringshuset men har nekats tillstånd utanför akutmottagningen på Mälarsjukhuset.

Vad gäller det fjärde förslaget om att återkomma i översynen med konkreta förslag på utökade parkeringsmöjligheter där det brister, så pågår i både Eskilstuna och i Nyköping diskussioner med respektive kommun om olika lösningar av parkeringsgarage och ytor för parkeringar. Detta måste göras i samverkan och kan inte helt styras från regionen.

Beslutsunderlag

Motionen

Beslutet expedieras till

Motionären

Akten