

§ 9/20 Motionssvar - Miljövänlig milersättning

Diarienummer: RS-LED19-2423

Behandlat av	Mötesdatum	Ärendenr
1 Regionstyrelsen	2019-12-17	§ 260/19
2 Regionfullmäktige	2020-02-11	§ 9/20

Regionfullmäktiges beslut

Motionen avslås.

Yrkanden

Thomas Selig (V) och Elinor Sundén (V) yrkar bifall till motionen.

Mattias Claesson (C) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag att avslå motionen.

Proposition

Tjänstgörande ordförande Roger Ljunggren (S) ställer regionstyrelsens förslag om att avslå motionen under proposition och finner att det bifalls.

Ordföranden ställer förslag om att bifalla motionen under proposition och finner att det avslås.

Ärendet

Thomas Selig (V) anmälde en motion till fullmäktige den 10 september 2019 angående milersättning för förtroendevaldas resor med egen bil. Motionären menar att det finns ekonomiska incitament som uppmuntrar förtroendevalda att använda mindre miljövänliga transportmedel. Motionären förordar att den skattepliktiga delen av milersättningen istället används som ekonomiska incitament för ett mindre miljöskadligt samhälle. Mot bakgrund av detta föreslår motionären att regionfullmäktige beslutar 1) att den skattepliktiga delen av milersättningen för förtroendevalda endast betalas för resor med miljöbil, samt 2) att en jämförbar ersättning införs för förtroendevalda som avstår från att använda sin (icke-miljö) bil och istället nyttjar kollektivtrafiken.

Att hitta fler incitament för att gynna det kollektiva resandet och användningen av hållbara drivmedel är naturligtvis angeläget och prioriterat i vår region. Region Sörmland arbetar aktivt med detta, bland annat genom ständigt utvecklad kollektivtrafik i hela länet, där fokus ligger på attraktivitet för medborgarna och fossilfria drivmedel.

Ersättning för förtroendevaldas resor med egen bil regleras enligt det av regionfullmäktige antagna arvodesreglementet och utgår enligt gällande Bilersättningsavtal (BIA) i Region Sörmland och innebär 2,90 kronor per kilometer. BIA är en nationell överenskommelse inom SKR – Sveriges kommuner och regioner. Den skattefria ersättningen är enligt Skatteverkets regler 1,85 kronor per kilometer, och den skattepliktiga delen är 1,05 kronor per kilometer.

Enligt Motormännens bilkostnadskalkyl har de allra billigaste bilarna en kostnad på dryga 20 kronor milen medan de dyrare bilarna kan ha en kostnad på 80 kronor milen eller mer. Än högre kan kostnaden bli ifall den årliga körsträckan är låg, då kan det till exempel bli svårt att utnyttja den fulla potentialen i bilens serviceintervaller. Med hänsyn till detta finns det inte skäl att betrakta den skattepliktiga delen av milersättningen, det vill säga 10,50 kronor per mil, såsom motionären beskriver den; som en ”extralön” eller som ”klirr i kassan”.

Det finns idag inga synbara skäl att särskilja reglementet kring bilersättning för förtroendevalda från Region Sörmlands generella regler. Att, som motionens första att-sats föreslår, följa upp och kontrollera vilka förtroendevalda som använder vilken typ av drivmedel vore naturligtvis problematiskt på många sätt. Våra förtroendevalda har också, precis som våra anställda, olika förutsättningar för att nyttja kollektivtrafiken. Många på landsbygden är beroende av att nyttja sin egen bil och har då inte möjlighet att ta del av den tilläggsersättning för resor med kollektiva medel som motionen föreslår. Att övriga kostnader för resor ersätts mot erläggande av godkänt verifikat är därför det rimliga sättet att ersätta för resor med kollektiva transportmedel.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag från regionstyrelsen 2019-12-17, § 260/19
Motionssvar 2019-10-03
Motionen

Beslutet expedieras till

Motionären
Akten