

Interpellationssvar - Otur för resenärerna, ställd till Mattias Claesson (C), regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik

Tommy Fogelberg (V) har ställt en fråga till Mattias Claesson (C), regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik angående den regionala tågtrafiken. Interpellanten har uppmärksammat att *Gnestapendeln* kommer att få förändrade tider på helgerna från den 1 januari 2022. Från att tidigare haft avgångar varje timma kommer avgångarna att gå varannan timma. Något som interpellanten ser som en försämring av kollektivtrafikresorna, en försämring både för resenärer och i ett miljöperspektiv.

Mot bakgrund av detta ställer interpellanten följande fråga:

1. Har det undersökts om det finns lösningar att lösa timmestrafik på helgerna, genom till exempel gemensam finansiering med de som berörs mest av försämringen (Förslagsvis Region Stockholm och Södertälje kommun).

Svaret på frågan är:

För pendeltågstrafiken Södertälje C-Järna-Gnesta, *Gnestapendeln*, har Region Stockholm, som beställare av trafiken, ett samverkansavtal med Region Sörmland som reglerar trafiken och kostnader för delen Järna-Gnesta. Den utökade helgtrafiken för 2020 och 2021 är en temporär möjlighet som tillkom i avvaktan på att de tekniska förutsättningarna att vända i Järna kommit på plats. Det var något Region Stockholm var mycket tydliga med från början.

Region Sörmland har regelbundna avstämningsmöten med Region Stockholm, helt enligt samverkansavtalet. Medfinansieringen av den tillfälliga helgtrafiken från Gnesta kommun löper också ut kommande december.

Region Sörmland förstärker regionaltågstrafiken, Sörmlandspilen med flera avgångar i rusningstid vilket ger bättre förutsättningar för arbetspendling på vardagar. Det totala antalet avgångar från Gnesta under en vecka blir i stort sett oförändrat.

Mattias Claesson (C)
Regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik