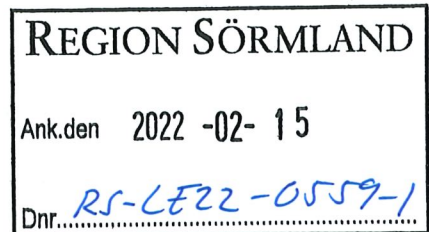


Interpellation
Katrineholm 2022-02-15



Till: Regionstyrelsens ordförande

I årsrapporten för 2020 finns på sid 101 - 102 lite information om hur mycket el som regionen förbrukade under 2020. Tittar man på tabellerna så kan man se att elförbrukningen är i storleksordningen 40 000 MWth vilket innebär att kostnaderna borde öka kraftigt även om man har en blandning av bundna och rörliga avtal?

När det gäller bränsleförbrukningen inom kollektivtrafiken så finns inga uppgifter annat än vilken typ av bränsle som används. När det gäller vanliga transporter är det vanligt att avtalen är utformade så att åkeriet/transportören kompenseras för ökade bränslekostnader. Misstänker att det även gäller regionens avtal om kollektivtrafik?

Mina frågor vill säkra att finansieringen av de ökande el- och bränslekostnaderna inte ska drabba hälso- och sjukvården.

Fråga 1. Har regionen rörligt elavtal? Hur påverkade dom ökade kostnaderna regionens elkostnader 2021?

Fråga 2. Hur kompenseras avtalade åkeri/transporter/kollektivtrafik för dom ökade bränslekostnaderna?

Fråga 3. Påverkar kostnadsökningarna inom el o bränsle kommande hälso- och sjukvården?

Joha Frondelius KD