



REGION SÖRMLAND	
Ank.den	2022 -10- 12
Dnr.	PS-LED22-3101/1

Motion: Utveckla persontågstrafiken i Sörmland

Utvecklingen av Mälartågen är positivt för utvecklingen i Stockholm-Mälardalen, samtidigt som Sörmland har en stor outnyttjad potential i form av flera järnvägsspår som skulle kunna integreras och användas för persontrafik inom länet. Fokus på dagens tågtrafik är framförallt resor till och från Stockholm; väldigt få resor sker inom länet. Mer måste göras för att öka kollektivtrafikens andel av de totala resorna och Mälartågen upplevs som mycket attraktiva.

I Skåne och Västra Götaland har utvecklandet av den tågbundna persontrafiken i form av Pågatågen och Västtrafik varit viktiga för den regionala utvecklingen i form av fler invånare och fler i arbete. Region Skåne som sedan 1998 haft ansvar för de regionala utvecklingsfrågorna i länet, har utvecklat en persontågsstrategi i form av strategisk inriktning för utveckling av persontågstrafiken i Skåne 2020-2040.¹

"Persontågsstrategin är en plan för hur den regionala tågtrafiken i Skåne ska utvecklas, för att den ska kunna bära sin del av Region Skånes övergripande mål för kollektivtrafiken. Strategin redovisar den tågtrafik som behövs för att kunna möta förväntad efterfrågan, och för att nå de marknadsandelar för kollektivtrafiken som Region Skåne har som mål. Strategin är ett underlag i upphandlingar av trafik och fordon, samt för prioriteringar i den Regionala transportinfrastrukturplanen (RTI). Den är också ett viktigt underlag i dialogen med Trafikverket och regeringen om vilka satsningar som behövs i nationell plan för utökad kapacitet i järnvägsnätet."

Att utveckla ett sörmländskt pendeltågssystem skulle ha positiva effekter på hållbart resande och därigenom underlätta för fler sörmlänningar i arbete och utbildning. Sörmland har nu en särskild möjlighet genom optionen att köpa in fler Mälartåg och kan, på samma sätt som i Skåne och Västra Götaland, utöka tågtrafiken successivt. Byggandet av Ostlänken skapar möjligheter för Nyköpingsbanan. TGOJ-banan går med vissa investeringar att använda för persontrafik. Samtliga banor går att utveckla med tågstopp och perronger.

Tåg har en högre attraktivitet än buss, och skapar en större trygghet till allmänheten i fråga om det allmänna utbudet av kollektivt resande på kort och lång sikt. Detta kräver emellertid en tydlig och långsiktig strategi för ett sörmländskt pendeltågssystem, med bland annat investeringar i tåg och fysisk infrastruktur.

Hemställan

Undertecknad hemställer att regionfullmäktige beslutar

att uppdra åt regionstyrelsen att föreslå långsiktig strategi för utveckling av persontåg i Sörmland

Magnus Leivik

Nyköping, den 11 oktober 2022

¹ re beslutsförslag-bilaga persontågsstrategi layout 2021-01-26.pdf (skane.se)