

Interpellationssvar - Värddigt pendlande utan värddar?

Lotta Back (V) har ställt en interpellation till Mattias Claesson (C), regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik. Interpellationen gäller följande fråga:

Vad gör Region Sörmland för att säkerställa att Gnestabor inte drabbas negativt av avvecklingen av tågvärdarna på SL:s pendeltåg?

Svaret lyder som följer:

Trafiken med Gnestapendeln sker i samverkan mellan SL och Region Sörmland.

Grunden för samverkan är att SL bär det fulla ansvaret för trafikens utförande. SL är således ansvarig för att bemanningen av pendeltågen sker i enlighet med gällande föreskrifter. Förändringar i bemanningen av pendeltågen behöver inte förhandlas av SL med Region Sörmland.

Syftet med samverkan är att säkerställa ett relevant och funktionellt utbud av kollektivtrafik med pendeltåg över länsgränsen mellan Gnesta och Södertälje via Järna. Således förutsätter Region Sörmland att trafiken uppnår en god kvalitet avseende exempelvis punktlighet, trafikinformation och service. Resenärens rättigheter och skyldigheter definieras i detta avseende av SL:s resevillkor och alla resenärer omfattas av SL:s resegaranti. Det är också till SL:s kundservice som resenärer som drabbas av förseningar och inställda tåg har att vända sig med frågor och synpunkter.

Med anledning av ansvarsfördelningen ovan innebär det att frågor kring bemanningen av pendeltåg bör gå via Region Stockholm och SL, eftersom Region Sörmland saknar inflytande över hur SL hanterar sina personalresurser.

Mattias Claesson (C)
Regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik