

Interpellation

Ställd till Mattias Claesson (C), regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik

Gnestapendelns inställda avgångar

Om Gnestapendeln har det interPELLERATS i regionfullmäktige så sent som 28/3. Fokus den gången var på att SL (Stockholms lokaltrafik) tagit bort tågvärdarna på SL:s pendeltåg.

Regionrådet med särskilt ansvar för kollektivtrafik, Mattias Claesson, svarade då bland annat att han förutsätter att ”trafiken uppnår en god kvalitet avseende exempelvis punktlighet, trafikinformation och service.”

Jag antar att regionrådet i detta även inbegriper att tågen ska gå över huvud taget. Detta är dock något de inte gör. I Södermanlands nyheter har vi den senaste månaden kunnat läsa att SL fortsätter att ställa in oroväckande stort antal turer på Gnestapendeln till många Gnestabors frustration och ilska. Många upplever även att SL prioriterar Gnestapendeln lägre än sina övriga linjer, detta trots att Region Sörmland betalar för att få denna tjänst utförd.

I sitt svar på den tidigare interpellationen säger regionrådet vidare att Region Sörmland saknar inflytande över hur SL hanterar sina personalresurser. Eftersom regionen har ett avtal med SL så torde väl det avtalet även innehålla skrivningar om god kvalitet och vi är väl alla överens om att inställda tåg inte innebär god kvalitet.

Mina frågor till Mattias Claesson (C), regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik är följande:

1. Hur många inställda avgångar har det varit på Gnestapendeln under mars och april
2. Vilka kontakter har regionrådet sett till att det tagits för att påtala den brist i kvalitet som inställda tåg innebär och vad har utkomsten i dessa samtal varit?
3. När kommer Gnestaborna kunna sluta oroa sig för inställda tåg, d v s när kommer SL se till så att pendeltågen till Gnesta körs enligt tidtabell?

Monica Johansson (S)