

Interpellationssvar - Regionens användande av HVO, ställd till Mattias Claesson (C), regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik

Malin Karlsson (SD) har ställt en interpellation till Mattias Claesson (C), regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik.

Interpellationen gäller följande frågor:

1. Hur mycket pengar vi skulle kunna spara på att helt sluta använda HVO inom regionens verksamheter?
2. Hur säkerställer Region Sörmland att den HVO som används framställs av hållbara råvaror?

Svaren lyder som följer:

1. Inom regionens verksamheter är förbrukningen av HVO en vanlig månad cirka 7 500 liter merkostnaden om man jämför med konventionell diesel cirka 46 000 kronor per månad. En trolig konsekvens av den förändrade reduktionsplikten är att HVO:n förväntas bli billigare framöver. Skillnaden kan med andra ord minska.
2. När frågan kommer till hållbara råvaror förmodar jag att interpellanten avser om den HVO vi förbrukar är framställd med minsta möjliga påverkan på miljön. Bränslet är tillverkat av mestadels animaliska fetter, återanvänd matolja och råttolja. Råvarorna kommer i stor utsträckning från Sverige eller våra grannländer. Det är en viktig aspekt att ha med sig i regionens arbete med ökad beredskap.

Den HVO som används inom Region Sörmland kommer mestadels från företaget Neste. Produkten som används är så kallad HVO 100 som är ett ersättningsbränsle till diesel. Mindre mängder kommer från Circle K och Preem. När det gäller de två sistnämnda företagens produkter är de endera fri från palmolja och ”palm fatty acid distillate” PFAD eller att den PFAD som används är certifierad.

Huvudleverantören Nestes produkt som levereras till den svenska marknaden innehåller ingen palmolja alls. Säkerställandet att den HVO som regionen använder är framställt av miljömässigt hållbara råvaror sker genom kontinuerlig avtalsuppföljning. Ramavtalen för bränsle som regionen använder är genom avrop från Adda inköpscentral.

Region Sörmland har ännu inte ställt om ambulanser och tunga fordon vid Öknaskolan. Dessa drivs fortsatt med diesel.

Mattias Claesson (C)
Regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik