

Interpellation ställd till regionrådet med särskilt ansvar för kollektivtrafiken, Mattias Claesson (C).

Kameraövervakning i kollektivtrafiken.

Region Sörmlands kollektivtrafik via Sörmlandstrafiken har lite olika kravställning när det gäller kameraövervakning i bussarna.

Alla bussar som trafikerar Eskilstuna (norra) och Strängnäs (östra) är utrustade med kameraövervakning, krav från Sörmlandstrafiken. Medan trafikföretaget i södra avtalsområdet (Nyköping, Gnesta, Trosa, Oxelösund) på eget bevåg med hänsyn till förarens trygghet och vandalism har införskaffat kameraövervakning i 15 av 19 stadsbussar i Nyköping.

Hot och våld blir en allt vanligare upplevelse i vardagen för våra medborgare, även kollektivtrafikens resenärer drabbas av denna utveckling.

Skadegörelse i och på bussar leder till kostnader och att man ibland tvingas byta ut delar i bussen som skulle haft en betydligt längre livslängd. Sörmlandstrafikens resenärer har rätt att uppleva och vara trygga när de åker kollektivt på de sörmländska vägarna.

Därmed har Sverigedemokraterna följande frågor:

1. Har man siffror på besparing av minskad skadegörelse på bussarna i Eskilstuna och Strängnäs?
2. Har man utrett vilken effekt kameraövervakningen haft på minskat våld och hot i bussarna som utrustats med kameraövervakning?
3. Har man haft kontakt med trafikföretaget i södra avtalsområdet och ställt ovanstående frågor?
4. Hur fördelas kostnaden för skadegörelse? På kommuner där skadan uppstår eller enbart Sörmlandstrafiken?
5. Vilka totala kostnader för skadegörelse har Sörmlandstrafiken? Går det att specificera skadegörelse som kan motverkas med kameraövervakning i bussar?
6. Planerar man att kravställa kameraövervakning även i all trafik som trafikerar västra och södra avtalsområdet?

För Sverigedemokraterna i Region Sörmland

Malin Karlsson (SD) 2023-01-25