

Interpellationssvar - Kameraövervakning i kollektivtrafiken, ställd till Mattias Claesson (C), regionråd med särskilt ansvar för särskilt ansvar för kollektivtrafik

Malin Karlsson (SD) har ställt en interpellation till Mattias Claesson (C), regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik.

Interpellationen gäller följande frågor:

1. Har man siffror på besparing av minskad skadegörelse på bussarna i Eskilstuna och Strängnäs?
2. Har man utrett vilken effekt kameraövervakningen haft på minskat våld och hot i bussarna som utrustats med kameraövervakning?
3. Har man haft kontakt med trafikföretaget i södra avtalsområdet och ställt ovanstående frågor?
4. Hur fördelas kostnaden för skadegörelse? På kommuner där skadan uppstår eller enbart Sörmlandstrafiken?
5. Vilka totala kostnader för skadegörelse har Sörmlandstrafiken? Går det att specificera skadegörelse som kan motverkas med kameraövervakning i bussar?
6. Planerar man att kravställa kameraövervakning även i all trafik som trafikerar västra och södra avtalsområdet?

Svaren lyder som följer:

1. Det finns inga siffror på det. Kameraövervakning uppges av trafikföretagen ha lett till en tydlig minskning av skadegörelse men också ökad möjlighet för polis att lagföra den person som utfört skadegörelsen.
2. Nej det har inte utretts.
3. Det upphandlade trafikföretaget har själva lyft frågan att de gärna ser att bussarna utrustas med kameror.
4. Trafikföretaget står för alla kostnader för skadegörelse i och på bussarna.

5. Den skadegörelse som sker på bussarna är helt och hållet trafikföretagens ansvar. Sörmlandstrafiken i egenskap av avtalsägare och kollektivtrafikmyndighet följer inte upp det. Kostnader för skadegörelse som Sörmlandstrafiken ansvarar för är skyltarna för realtidsinformationsskyltar. Budget för det är satt till 850,000 kr för 2024.
6. Det kan bli ett krav i nästa avtalsupphandling, för Södra och Västra avtalsområdet startar nästa avtalsperiod 2029. Bussföretagen har i södra och västra området lagt anbud på trafik där kameraövervakning inte är kravställd. Det är möjligt för trafikföretaget att själva installera kameraövervakning vilket interpellanten själv redogör för avseende bussar i Nyköpings stadstrafik.