

Interpellationssvar - Bussigt, ställd till Mattias Claesson (C), regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik

Lotta Back (V) har ställt en interpellation till Mattias Claesson (C), regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik.

Interpellationen har följande frågor:

1. Skiljer sig vinters framkomlighetsproblem 23/24 mot tidigare vintrar? Om ja hur?
2. Resenärerna är inte nöjda med hur lösningen blev, hur ställer du dig till det?
3. Hur har resenärer informerats om framkomlighetsproblemen och de indragna turerna?
4. Anser du att det sätt resenärer informerats om inställda turer är tillräckligt? Om inte, hur ska detta åtgärdas?
5. Hur ska Sörmlandstrafiken undvika att behöva ställa in turer under kommande vintrar?

Svaren lyder som följer:

1. Vintern 23/24 var utmanande med tidig snö och temperaturväxlingar som gjorde vägarna hala.
2. Strävan är att alltid ha fungerande kollektivtrafik men när vägarna är för farliga behöver turer ibland ställas in för att säkerställa resenärernas säkerhet.
3. Trafikinformation har spridits enligt våra vanliga rutiner, både på webbplatsen och i reseplaneraren.
4. Det är viktigt att nå ut med informationen snabbt och effektivt till alla resenärer, även när det blir ändringar med kort varsel. Arbete pågår för att förbättra möjligheterna till push-notiser i kommande app.

5. Ett fortsatt samarbete för att förbättra vägarnas framkomlighet under vintern för att undvika inställda turer. Passagerarnas och personalens säkerhet kommer ändå i första rummet.

Mattias Claesson (C)
Regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik