

Interpellationssvar - Trygga nattbussar

Lotta Back (V) har ställt en interpellation till Mattias Claesson (C), regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik. Interpellationen handlar om ett projekt gällande nattbussar i Eskilstuna som har avslutats.

Interpellationen har följande frågor:

1. Hade ni inte räknat med att en bussvärd behövdes från början?
2. Chauffören styr ju över dörröppnandet och borde kunna se så bara en person stiger av. Skulle det inte vara möjligt att bara öppna framdörren och på så sätt kringgå kostnaden för en bussvärd?
3. Hur ska nattbussarna kunna bli tryggare nu? Kan projektet återupptas?

Svaren lyder som följer:

1. En budget för kundvärdar var fastställd och beslutad vid projektets start, vid uppföljning av piloten identifierades att kostnaden för kundvärdar var mycket högre än budgeterat.
2. Eftersom pilot nattstopp i Eskilstuna var ett samverkansprojekt mellan kommun, region och trafikföretag kräver det att samtliga parter är överens om tillvägagångssätt och finansiering. Trafikföretagets bedömning var att det inte gick att fullfölja projektet på ett säkert sätt utan kundvärdar. Det var inte heller möjligt att i projektet utreda huruvida nattstopp skulle kunna fortgå utan kundvärdar inom ramen för befintlig budget.
3. Genomförd pilot ska utvärderas och ny kunskap och nya insikter tillgodoses verksamheten. Ett liknande projekt med likvärdiga eller förändrade villkor och förutsättningar kan ske i framtiden förutsatt att kommun, Region och trafikföretag är överens om detta.

Mattias Claesson (C)
Regionråd med särskilt ansvar för kollektivtrafik