

Pausa HVO i alla verksamheter och i den upphandlade kollektivtrafiken.

Region Sörmlands ekonomi är under mycket hård press och alla verksamheter kämpar med att nå en ekonomi i balans.

Regionen har upphandlade avtal för kollektivtrafik att förhålla sig till. Dessa avtal borde gå att ändra.

Det finns två av flera faktorer som gör att dessa avtal rimligtvis kan ändras under pågående upphandlad period. Den ena är om ändringen är till ett lägre värde än 10% av totalen. Den andra faktorn är om ändringen behöver göras till följd av oförutsägbara omständigheter. När de flesta av dessa avtal undertecknades var det nog ingen som kunde förutse att vi skulle hamna i en situation med kraftigt höjd inflation och skenande kostnader för verksamheten. Vi är mitt i en sjukvårdskris och alla kostnader måste ses över.

I Region Sörmlands årsbokslut för 2023 skriver man:

Ambulanser och arbetsmaskiner har på grund av merkostnaden för HVO 100 inte gått över till förnybara drivmedel vilket drar ner andelen förnybart i fordonsflottan rejält.

Emligt interpellationssvar och egna beräkningar blir merkostnaden för bussbolagen som kör på HVO istället för diesel, mellan 7,8 och 13 miljoner kronor per år. Detta beroende på att skillnaden i pris mellan HVO och diesel är och har varit olika över tid.

Det blir dubbelmoral när det i ena verksamheten är viktigare med en sund ekonomi än att köra på HVO100, men i upphandlad verksamhet är resonemanget precis tvärt om.

Med hänvisning till ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

- Att pausa användandet av HVO100 inom Region Sörmlands verksamheter tills ekonomin är i balans.
- Att pausa kravet på HVO100 för upphandlad kollektivtrafik i de avtal det är möjligt, tills ekonomin är i balans.

För Sverigedemokraterna i Region Sörmland

Malin Karlsson