

Interpellationssvar - Angående liggande sjuktransporter i Region Sörmland

Emily Ek (SD) har ställt en interpellation till Lars Lundqvist (KD), regionråd med särskilt ansvar för hälso- och sjukvård

Interpellationen har följande frågor:

1. Hur många specialbyggda sjuktransporter för liggande transport finns i Region Sörmland?
2. Hur stort anses behovet på liggande transporter vara?
3. Vad är rimlig väntetid på en liggande transport för patienterna?
4. Vad är planen för att förbättra tillgänglighet av sjukresor för patienter med liggande transport?

Svaret lyder som följer:

1. Idag finns 16st bårutrustade totalt i Sörmland varav:
5 baserade i Eskilstuna
4 baserade i Katrineholm/Vingåker
4 baserade i Nyköping/Oxelösund
1 baserad i Strängnäs
1 baserad i Gnesta/Trosa
1 baserad i Flen
2. Under 2023 genomförde Regionen totalt 4 050 liggande transporter inom ramen för den särskilda kollektivtrafiken. Under de senaste 12 månaderna har antalet transporter ökat något till ett genomsnitt av cirka 360 liggande transporter per månad.
3. Det finns inga nationella riktlinjer som anger vad som är en rimlig väntetid för liggande sjuktransport hem, och Region Sörmland har inte heller fastställt någon specifik tid.

Region Sörmlands mål är att patienten ska behöva vänta så kort tid som möjligt på akutmottagningen, med hänsyn till de förutsättningar

som råder. Under väntetiden är det viktigt att patientens behov tillgodoses utifrån ett personcentrerat omvårdnadsperspektiv.

För att använda resurserna effektivt och hålla kostnaderna nere utför alla fordon inom den särskilda kollektivtrafiken både sjukresor och färdtjänst. De specialutrustade fordon som har bår används även för resor med resenärer i rullstol eller i vanliga säten. Denna samplanering ger bättre service till majoriteten av resenärerna och minskar deras väntetid.

För närvarande sker femtio procent av de liggande transportererna inom trettio minuter från önskad avresetid.

4. Från och med första januari 2025 ökar vi antalet fordon i trafikavtalen för att ge oss bättre förutsättningar att frigöra bårfordonen när behovet av en liggande transport uppstår.

Lars Lundqvist (KD), regionråd med särskilt ansvar för hälso- och sjukvård