

§ 14/25 **Motionssvar - Pausa HVO i alla verksamheter och i den upphandlade kollektivtrafiken**

Diarienummer: RS-LED24-1048

Regionfullmäktiges beslut

Motionen avslås.

Reservationer

Anton Berglund (SD), Malin Karlsson (SD), Mica Vemic (SD), Mikael Nygren (SD), Lars Bohlin (SD), Haakon Hansen (SD), Seppo Vuolteenaho (SD), Ann-Marie Eriksson (SD), Johan Rehnström (SD), Thom Zetterström (SD), Tobias Gustafsson (SD), Fredrik Elf (SD), Peter Laufer (SD) och Emely Ek (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Malin Karlsson (SD) och Emely Ek (SD) yrkar bifall till motionen.

Mattias Claesson (C) och Christoffer Öqvist (M) avslag på motionen och bifall till regionstyrelsens förslag.

Proposition

Ordförande Emil Carlsson (VfP) ställer Malin Karlssons (SD) och Emely Eks (SD) yrkande om att motionen ska bifallas, under proposition och finner att det avslås.

Ordförande Emil Carlsson (VfP) ställer Mattias Claessons (C) och Christoffer Öqvists (M) yrkande om att motionen ska avslås, i enlighet med regionstyrelsens förslag, under proposition och finner att det bifalls.

Ärendet

Malin Karlsson från Sverigedemokraterna anmälde till regionfullmäktige den 4 juni 2024 en motion gällande att pausa användandet av HVO i alla verksamheter i den upphandlade kollektivtrafiken. Den förtroendevalda föreslår regionfullmäktige besluta enligt följande:

- Att pausa användandet av HVO100 inom Region Sörmlands verksamheter tills ekonomin är i balans.

- Att pausa kravet på HVO100 för upphandlad kollektivtrafik i de avtal det är möjligt, tills ekonomin är i balans.

Motionärens vilja att pausa användandet av biobränslet HVO 100 av ekonomiska skäl är utöver de avtalsmässiga hindren ett stort avsteg från ambitionen att kollektivtrafiken ska drivas med förnyelsebara drivmedel. Alternativet att återgå till diesel skulle innebära att Region Sörmland skulle ta stora steg tillbaka och göra avsteg från ingångna avtal och flertal av regionfullmäktige antagna styrande dokument. De marginella ekonomiska skillnaderna står inte i proportion till de effekter ett beslut om att pausa HVO skulle innebära. Därför bör motionen avslås.

Underlagen som redovisas i ärendefördjupningen från såväl allmän- som särskild kollektivtrafik visar att det motionären föreslår inte är att rekommendera. Ambitionen är fortsatt att trafiken ska drivas med förnyelsebart drivmedel vilket förslaget från motionären skulle innebära ett avsteg från. Avtalsmodellen med upphandlade operatörer som ersätts med ett flertal index balanserar riskfördelningen för trafiken. I ärendefördjupningen framgår även att pausa användandet av HVO 100 skulle innebära stora konsekvenser avtalsmässigt och behov av förändrad överenskommelse och med det tillkommande kostnader.

Regionens upphandlade trafikavtal fastslår regionens och trafikföretagets rättigheter och skyldigheter såväl som villkor och förutsättningar för utförandet av trafiken. En viktig utgångspunkten inom avtalsrätten är att ingångna avtal ska hållas. För att göra en förändring av avtalets villkor behöver det finnas stöd för förändringen i avtalet och en samsyn mellan parterna, men det behöver även finnas stöd för förändringen i upphandlingslagstiftningen.

Beslutsunderlag

Motionssvar - Pausa HVO i alla verksamheter och i den upphandlade kollektivtrafiken

Motion - Pausa HVO i alla verksamheter och i den upphandlade kollektivtrafiken
Protokollsutdrag från Regionstyrelsen sammanträde den 2024-12-17 -

Motionssvar - Pausa HVO i alla verksamheter och i den upphandlade kollektivtrafiken

Beslutet expedieras till

Motionären

Kenneth Hagström, regional utvecklingsdirektör

Akten