

§ 17/26 **Motionssvar - Flextrafik i Region Sörmland**

Diarienummer: RS-LED25-0344

Regionfullmäktiges beslut

Motionen anses besvarad.

Yrkanden

Malin Karlsson (SD) yrkar bifall till motionen.

Ann-Cathrin Rothlind (C) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Proposition

Ordförande Emil Carlsson (VfP) ställer regionstyrelsens förslag, att motionen ska anses besvarad, mot Malin Karlssons (SD) bifallsyrkande och finner att regionstyrelsens förslag bifalls.

Ärendet

Malin Karlsson från Sverigedemokraterna anmälde till regionfullmäktige den 11 februari 2025 motionen Flextrafik i Region Sörmland. Den förtroendevalda föreslår regionfullmäktige besluta följande:

-att införa anropsstyrd kollektivtrafik på sträckor med låg nyttjandegrad inom Region Sörmland.

Region Sörmland ansvarar i enlighet med överenskommelsen om kollektivtrafik i Sörmland för den regionala busstrafiken som binder samman kommunhuvudorter. Syftet med denna är att möjliggöra resande mellan de större orterna i länet medan det är kommunernas ansvarsområde att tillgodose kollektivtrafikbehovet på landsbygden.

Regionen arbetar med anropsstyrda lösningar idag men det är i huvudsak kopplat till den trafik som kommunerna finansierar. Det finns idag ett flertal inomkommunala linjer som har anropsstyrda avgångar. Det finns även kompletteringstrafik där, boende som bor i områden med mer än två kilometer till närmsta hållplats, enstaka dagar i veckan kan boka en resa till serviceorter eller knutpunkter för kollektivtrafik.

Region Sörmland tittar regelbundet på behovet av trafik och olika lösningar. Flextrafik är en trafikform som i huvudsak handlar om att knyta ihop mindre

områden varför det inte är ett ansvar som ligger under Region Sörmland. Flextrafiken har haft lågt nyttjande och hög kostnad per resa varför Nyköpings kommun beslutat avveckla trafikformen inför 2026. Däremot införs en annan variant av anropsstyrd trafik i Flens stadstrafik under 2026 som kan vara en lösning vi ser kan utvecklas ytterligare på flera platser om den visar sig fungera väl.

Mot denna bakgrund finns det ett behov av att titta närmare på möjligheterna till ökad flex- och anropsstyrd trafik inom länet. Inom mål och budget för nästkommande år föreslås att regionstyrelsen uppdras att identifiera och utreda sträckor inom länet där den fasta linjetrafiken har svag efterfrågan och där anropsstyrd kollektivtrafik kan vara ett effektivt alternativ.

Med hänvisning till ovanstående föreslås att motionen ska anses besvarad.

Beslutsunderlag

Motionssvar – Flextrafik i Region Sörmland
Motion – Flextrafik i Region Sörmland
Protokollsutdrag från Regionstyrelsen sammanträde den 2025-12-16 -
Motionssvar - Flextrafik i Region Sörmland

Beslutet expedieras till

Motionären
Kenneth Hagström, regional utvecklingsdirektör
Akten